



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Kraków, dnia 12.01.2021

9/AMB/2020

Odpowiedzi - 1

na pytania do postępowania : 9/AMB/2020

1. Czy w przypadku braku technicznych możliwości / badań dynamicznych na montaż noszy elektrycznych Stryker Power Pro XT bezpośrednio do podłogi ambulansu tzn. gdy wykonawca nie może potwierdzić zgodności z PN EN 1789 i musi zastosować lawetę noszy, Zamawiający dopuści ambulans o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający oczekuje montażu systemu załadunkowego noszy bezpośrednio na podłodze – bez lawety i ambulansu o masie całkowitej do 3,5 tony.

2. Czy Zamawiający dopuści ambulans w kolorze żółtym, zgodnym z PN EN 1789?

Odpowiedź nr 2: TAK

3. Zaoferowanie ambulansu zgodnego z uzyskaną homologacją jak również spełniającego wymaganą przez Zamawiającego normę PN EN 1789 w zakresie typu C, wymaga uwzględniania przez wykonawcę wszystkich rezerw masowych, w tym rezerwy dla pasażerów (zgodnie z ilością miejsc siedzących oraz miejsca leżącego) tj. 4 osoby + pacjent (375kg), oraz rezerwy masowej dla wyposażenia medycznego (260kg). Niestety Informacji, jaką Zamawiający podaje w pkt. 12 tabeli nr 5a, nie możemy uwzględnić na żadnym etapie od projektu, produkcji, wystawienia odpowiednich dokumentów, w odniesieniu do dmc pojazdu.

Istnieje możliwość wyprodukowania ambulansu bariatrycznego typu C, na podwoziu pojazdu spełniającego wymogi Zamawiającego, ambulansu bezpiecznego, zgodnego z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem poniższych parametrów na które prosimy, by Zamawiający wyraził zgodę:

- montaż noszy Stryker Power Pro XT bezpośrednio do podłogi ambulansu, co pozwoli na zmniejszenie masy zabudowy medycznej o około 85-90 kg wynikającą z wagi podstawy pod nosze/lawety. Waga samego elektrycznego systemu załadunku do noszy Stryker Power Pro wynosi około 90 kg.

Nadmieniamy, że wykonawca może zamontować nosze posiadane przez Zamawiającego bezpośrednio do podłogi ambulansu o ile wykonał testy wytrzymałościowe oferowanej marki i modelu ambulansu z uwzględnieniem noszy Stryker Power Pro XT.

- system ogrzewania przedziału medycznego zgodny z PN EN 1789 oparty o agregat grzewczy typu powietrznego o mocy 5,5kW o parametrach umożliwiających uzyskanie wartości temperaturowych opisanych w PN EN 1789, a ponadto:

- nagrzewnicę wodną zależną od pracy silnika z dodatkową pompą wody oraz zaworem odcinającym, umożliwiającą ogrzewanie przedziału medycznego

- dodatkową grzałkę, umożliwiającą ogrzanie silnika po podłączeniu do sieci 230V

- ogrzewanie przedziału medycznego za pomocą termowentylatora zasilanego z sieci 230V (moc 2,1kW)



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

System utrzymywania temperatury w przedziale medycznym odbywa się w sposób automatyczny. W zależności od zadanej temperatury uruchamiane są urządzenia grzewcze lub klimatyzacja. Panel wyposażony jest w dodatkową funkcję osuszania powoetrza.

Dopuszczenie powyższych rozwiązań umożliwi wyprodukowanie ambulansu zgodnego z wymogami NFZ, zgodnego z homologacją oraz normą „ambulansową”, nieprzeważonego-bezpiecznego, umożliwiającego komfortową pracę dla Zespołu wyjazdowego jak również komfort i bezpieczeństwo dla Pacjenta.

Odpowiedź nr 3: ze względu na nie do końca zrozumiałą treść pierwszej części pytania zakończonej wyrazami „.... **Noszy Stryker Power Pro XT**” Zamawiający w tej części udziela odpowiedzi jak na pytanie nr 1. Jeżeli chodzi o system ogrzewania ambulansu, to każde rozwiązanie spełniające wymogi opisane w załączniku nr 1d do siwz tabela nr 5a pkt. 2., zgodne z normą PN-EN 1789, będzie akceptowane przez Zamawiającego.

4. Zamawiający wymaga zgodności ambulansu z PN EN1789, czy dotyczy to również sposobu montażu noszy Stryker Power Pro?

Odpowiedź nr 4: dokument potwierdzający zgodność ambulansu z normą PN EN 1789 powinien dotyczyć oczywiście kompletu zabudowy specjalistycznej ambulansu.

5. W przypadku ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t prosimy o dopuszczenie zestawu naprawczego do uszkodzonych opon. Zobowiązujemy się do dostarczenia koła zapasowego „luzem”.

Odpowiedź nr 5: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

6. W przypadku ambulansu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t prosimy o rezygnację z centralnej instalacji próżniowej. Ambulans zostanie przygotowany do montażu przenośnego ssaka akumulatorowego tj. odpowiednio przygotowane miejsce montażu oraz gniazdo zasilające jak również miejsce na cewniki.

Odpowiedź nr 6: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

7. Dot. pkt. 16 c) tabeli 5a. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu wraz z dokumentami umożliwiającymi rejestrację, w tym wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego jak również zaświadczenia stacji diagnostycznej o wykonaniu dodatkowego przeglądu potwierdzającego dokonanie zmian konstrukcyjnych. Pracownik stacji diagnostycznej nie dysponuje możliwościami potwierdzenia, czy wszystkie zastosowane rozwiązania są bezpieczne, czy są elementem homologacji/ badań wytrzymałościowych. Dokumentem który to potwierdza jest raport z badań 10G. Czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty raportu z badań dynamicznych potwierdzonego przez jednostkę badawczą, co umożliwi Zamawiającemu weryfikację, czy zaoferowane rozwiązania są atestowane?

Odpowiedź nr 7: Zamawiający dokonuje korekt w załączniku nr 1d tabela nr 5a:

pkt. 16. b) :

jest: „Wyciąg ze świadectwa homologacji - dla pojazdu bazowego (wymagane do rejestracji pojazdu)” powinno być: „dokumenty wykazane w pkt. VII. 4. 4.5 siwz”.

pkt. 16. c): – wykreślony.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

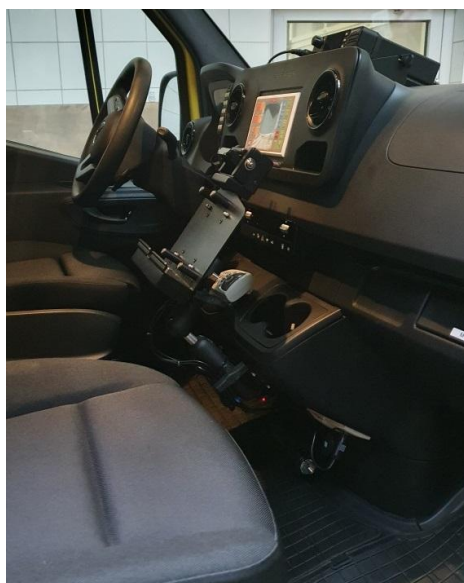
31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

8. Czy systemy mocujące urządzenia SWDPRM powinny być elementem przeprowadzonych badań dynamicznych oferowanej marki i modelu ambulansu?

Odpowiedź nr 8: odpowiedź jak w odpowiedzi na pytanie 4 – zgodność ambulansu z normą PN EN 1789 powinna dotyczyć kompletu zabudowy specjalistycznej ambulansu.

9. Prosimy o dopuszczenie systemu mocowania tabletu widocznego poniżej. System oparty na uchwytach Ram Mount z przegubami kulowymi umożliwiającymi szeroką regulację zarówno w pionie jak i poziomie, tym samym komfortowe korzystanie zarówno przez kierowcę jak i pasażera. Sposób montażu umożliwia bezproblemowe przechodzenie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym, nie koliduje z poduszkami powietrznymi, nie ogranicza dostępu do panelu sterowania zarówno pojazdu bazowego jak i zabudowy specjalnej. System montażu został poddany testom wytrzymałościowym na oferowanej marce i modelu ambulansu. Proponowane rozwiązanie pozytywnie zaopiniowane zostało przez wielu dysponentów, użytkowane jest m. in. przez Pog. Rat. w Łodzi, Bydgoszczy, Wrocławiu, Słupsku, Sosnowcu, Rzeszowie czy Toruniu.

Odpowiedź nr 9: Zamawiający dopuści takie rozwiązanie tylko jeżeli jest to mocowanie do trwałego elementu konstrukcyjnego (belka, wzmocnienie, szyna etc...) a nie do obudowy z tworzywa. Doświadczenie wskazuje, że siły poprzeczne działające na punkt mocowania są bardzo duże i montaż w podobny sposób powodował już w posiadanych ambulansach pękanie konstrukcji i wyłamywanie mocowania podstawy, nawet jeżeli od wewnętrznej strony ścianki, do której by zamocowany wspornik tabletu, stosowano blachę wzmacniającą.



10. Dot. §1 ust. 1 wzoru umowy jak i tabeli : Prosimy o dopuszczenie roku produkcji 2021.

Odpowiedź nr 10: Zamawiający poprawia omyłkę pisarską dotyczącą roku produkcji kompletnego ambulansu – jest 2020 r. ma być 2021 r.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

11. Z uwagi na długość noszy bariatrycznych Stryker Power Pro XT wraz z systemem załadunku, prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w dwa fotele obrotowe montowane na prawej ścianie w przedziale medycznym wyposażone w regulowane zagłówki, regulowany kąt oparcia i podnoszone do pionu siedzisko, bez fotela montowanego u wezgowia noszy, poniżej załączamy zdjęcie proponowanego rozwiązania, użytkowanego m. in. przez Stację Pogotowia Ratunkowego w Słupsku, Wrocławiu, Suwałkach, Olsztynie, Gdańsku. Rozwiązanie gwarantuje doskonały dostęp do pacjenta jak i nie utrudnia przechodzenia pomiędzy kabiną kierowcy oraz przedziałem medycznym.

Odpowiedź nr 11: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie



12. Dotyczy OPZ pkt. 2.3 – Prosimy o dopuszczenie w miejsce wodnego ogrzewania, ogrzewanie powietrzne sterowane z przedziału medycznego, które jest wydajniejsze. Przedział kierowcy będzie ogrzewany na postoju poprzez otwarcie drzwi w ścianie działowej.

Odpowiedź nr 12: odpowiedź jak w Odpowiedzi na pytanie nr 3

13. Dotyczy OPZ pkt. 7.6 – Prosimy o potwierdzenie, iż stacja dokująca, tablet, drukarka, moduł GPS są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź nr 13: zgodnie z siwz Wykonawca ma przygotować miejsca mocowania w/w urządzeń, oraz wyprowadzić przewody z odpowiednimi napięciami i zabezpieczeniami.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

14. Dotyczy OPZ pkt. 15 – Prosimy o potwierdzenie, iż „ostateczna zabudowa, jako ambulans sanitarny” ma być wykonana min. w 2020 r.

Odpowiedź nr 14: jak w odpowiedzi na pytanie nr 10 – ma być w 2021 roku.

Pytanie 15.

Czy pod pojęciem „reflektory doświetlające zakręt” należy roznieć włączenie się w czasie skrętu pojazdu świateł przeciwmgielnych lub świateł do jazdy dziennej, które to rozwiązania są obecnie stosowane w pojazdach ?

Odpowiedź nr 15 : każde rozwiązanie powodujące doświetlenie drogi w czasie pokonywania zakrętu (po skręceniu kół) jest dopuszczone.

Pytanie 16.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans zabudowany w 2021r. ?

Odpowiedź nr 16: jak w odpowiedzi na pytanie nr 10 – ma być w 2021 roku.

Pytanie 17.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulanse, co poświadczą Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego ?

Odpowiedź nr 17: Pytanie mało precyzyjne – nie wiadomo o jaki punkt i w jakim zakresie opisu przedmiotu zamówienia dokładnie chodzi.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź nr 18: NIE – jeżeli pytanie dotyczy załącznika nr 1d, tabela nr 5 pkt. 3.3 - w tym punkcie Zamawiającemu chodzi o elektroniczny system, który zwiększa szansę wyjścia cało z niebezpiecznych sytuacji na drodze. Szczególnie jest pomocny na śliskiej nawierzchni oraz podczas wykonywania gwałtownych manewrów na drodze, np. przy omijaniu przeszkody, czy zbyt szybkim wejściu w zakręt. System „ESP” rozpoznaje wówczas zagrożenie poślizgiem we wczesnej fazie i zapobiega mu, pomagając utrzymać właściwy tor jazdy. Jest to szczególnie istotne w przypadku jazdy ambulansu w ruchu uprzywilejowanym. Nie bez znaczenia jest fakt, że już od 2011 roku pojazdy osobowe produkowane w UE są fabrycznie wyposażone w taki system.

Pytanie 19.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Odpowiedź nr 19: NIE – Ambulanse Wykonawca dostarczy do wskazanego przez Zamawiającego miejsca w wyznaczonym terminie.



INSTYTUCJA
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe

31-530 Kraków, ul. św. Łazarza 14
tel. 12/42-44-272, fax 12/42-44-300
<http://www.kpr.med.pl>
e-mail: pogotowie@kpr.med.pl

Pytanie 20.

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź nr 20: Zamawiający nie zmienia zapisu w siwz w tym zakresie, jeżeli pojazd posiada wymagane parametry i wynika to z jednego z dokumentów, których Zamawiający wymaga i który Wykonawca może przedstawić, to nie ma problemu.

Pytanie 21.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z aktualną normą PN EN 1789 dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź nr 21: Ze względu na rozmiary noszy bariatrycznych, w szczególności możliwość wysunięcia zagłówka w razie potrzeby, długość przedziału medycznego powinna być jak największa, dlatego Zamawiający ustalił min. długość przedziału medycznego i jej nie zmienia.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający dopuści, ambulans posiadający fabryczny kolor nadwozia żółty RAL 1016 zgodnie z normą PN EN 1789 ?

Odpowiedź nr 22: Tak – jak w odpowiedzi na pytanie nr 2.

23. Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności nie mniejszej niż 70 L.

24. Wykonawca odbierze we własnym zakresie nosze wraz z systemem załadunku od Zamawiającego.

Wszystkie w/w zmiany należy uwzględnić przy sporządzeniu oferty.